

# CAMPUS® Automotive OEM Datasheet

Vydyne® R413H BK07 - PA66-GF15

Ascend Performance Materials



物理性能	I	M	E <sup>1</sup>	干 / 已调节	单位	测试标准
熔体体积流动速度, MVR	X	X	X	- / *	cm <sup>3</sup> /10min	ISO 1133
温度	X	X	X	- / *	°C	ISO 1133
负荷	X	X	X	- / *	kg	ISO 1133
粘数.	X	X	X	- / *	cm <sup>3</sup> /g	ISO 307, 1157, 1628
模塑收缩率, 平行	X	X	X	0.7 / *	%	ISO 294-4, 2577
模塑收缩率, 垂直	X	X	X	0.8 / *	%	ISO 294-4, 2577
吸湿性	X	X	X	1.9 / *	%	类似ISO 62
吸水性	X	X	X	1 / *	%	类似ISO 62
密度	X	X	X	1210 / -	kg/m <sup>3</sup>	ISO 1183
类型及数量加固				-	-	ISO 3451-1
机械性能	I	M	E <sup>1</sup>	干 / 已调节	单位	测试标准
拉伸模量	X	X	X	5500 / 4100	MPa	ISO 527-1/-2
屈服应力	X	X	X	* / *	MPa	ISO 527-1/-2
断裂应力	X	X	X	110 / 80	MPa	ISO 527-1/-2
屈服伸长率	X	X	X	* / *	%	ISO 527-1/-2
断裂伸长率	X	X	X	5 / 13	%	ISO 527-1/-2
无缺口简支梁冲击强度, +23°C	X	X	X	80 / 76	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eU
简支梁缺口冲击强度, +23°C	X	X	X	12 / 18	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
无缺口简支梁冲击强度, -30°C	X	X	X	75 / 70	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eU
简支梁缺口冲击强度, -30°C	X	X	X	6 / 10	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
击穿 - 脆韧转变温度	X		X	-	°C	ISO 6603-2
热性能	I	M	E <sup>1</sup>	干 / 已调节	单位	测试标准
熔融温度, 10°C/min	X	X	X	260 / *	°C	ISO 11357-1/-3
玻璃化转变温度, 10°C/min	X	X	X	- / *	°C	ISO 11357-1/-2
热变形温度, 1.80 MPa	X	X	X	235 / *	°C	ISO 75-1/-2
热变形温度, 0.45 MPa	X	X	X	258 / *	°C	ISO 75-1/-2
热变形温度, 8.00 MPa	X	X	X	- / *	°C	ISO 75-1/-2
维卡软化温度, 50°C/h 50N	X	X	X	- / *	°C	ISO 306
线性热膨胀系数-40 °C至+100 °C, 平行	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
线性热膨胀系数-40 °C至+100 °C, 垂直	X	X	X	-	E-6/K	ISO 11359-1/-2
FMVSS	X			-	-	ISO 3795 (FMVSS 302)
燃烧速率, FMVSS, 厚度 : 1毫米	X			-	mm/min	ISO 3795 (FMVSS 302)
1.5mm名义厚度时的燃烧性		X	X	HB / *	class	IEC 60695-11-10
排放/气味	I	M	E <sup>1</sup>	价值	单位	测试标准
有机化合物的排放	X			-	µgC/g	VDA 277
有机废气的热解吸分析	X			-	µg/g	VDA 278
气味测试	X	X <sup>2</sup>		-	class	VDA 270
长期/老化	I	M	E <sup>1</sup>	价值	单位	测试标准
空气中的热稳定性 ( Charpy下降50% , 3000小时 )	X	X	X	-	°C	DIN/IEC 60216-1
试样				-	-	-

## LTHA-无缺口简支梁冲击强度 (23°C)

No data available

<sup>1</sup>I=内部零件, M=汽车车厢零件, E =外部零件

<sup>2</sup>与内部联系的空气管道零件

Datasheet according to an agreement between VDA (Association of the Automotive Industry), PFA (French Automotive Industry) and CAMPUS®.

All properties of VDA 232-201 are entirely included in this datasheet.

All data is subject to the producer's disclaimer.

<https://www.campusplastics.com> - Ascend - 2024-02-28

**Vydyne® R413H BK07 - PA66-GF15**  
**Ascend Performance Materials**

**LTHA-断裂应力**

No data available

气候稳定, ISO 4892-2, 方法 A	I	M	E <sup>1</sup>	价值	单位	测试标准
气候稳定delta I			X	-	-	DIN 53236
气候稳定delta a			X	-	-	DIN 53236
气候稳定delta b			X	-	-	DIN 53236
气候稳定delta E			X	-	-	DIN 53236
气候稳定灰阶			X	-	-	ISO 105-A02
光稳定, ISO 4892-2, 方法 B	I	M	E <sup>1</sup>	价值	单位	测试标准
光稳定delta I	X	X		-	-	DIN 53236
光稳定delta a	X	X		-	-	DIN 53236
光稳定delta b	X	X		-	-	DIN 53236
光稳定delta E	X	X		-	-	DIN 53236
光稳定灰阶	X	X		-	-	ISO 105-A02

**Aging in media**

Aging Time	LTHA-无缺口简支梁冲击强度 (23°C)			
	0 h	168 h	480 h	1000 h
ISO 1817 燃油2号, 60°C	-	-	-	-
柴油EN590, 100°C	-	-	-	-
冷却Glysantin G48 , 1:1水环境, 125°C	-	-	-	-
DOT4号刹车油, 120°C	-	-	-	-
滑油OS206 304 Ref.Eng.Oil, ISP, 135°C	-	-	-	-
自动准双曲面齿轮油壳牌壳牌Donax, 135°C	-	-	-	-
水力油Pentosin CHF 202, 125°C	-	-	-	-

**动态力学分析**

**动态剪切模量 - 温度**

No data available

**动态E - 模量 - 温度**

No data available

**CLTE**

**Thermal expansion**

No data available

<sup>1</sup>I=内部零件, M=汽车车厢零件, E =外部零件